

## Рекомендации по применению прибора StopSleep<sup>®</sup> транспортными предприятиями



Особенностью применения StopSleep<sup>®</sup> на предприятиях в отличие от индивидуального приобретения прибора является отсутствие непосредственной мотивации пользователя использовать прибор для предупреждения засыпания. Прибор может восприниматься, как «игрушка начальства», навязанный сверху предмет, который «только мешает».

В связи с этим мы считаем необходимыми следующие меры:

1. Разъяснение водителям смысла приобретения и применения прибора: защита не только имущества предприятия, но жизни и здоровья водителя. Разумно использовать статистику аварийности по засыпанию. Внутренняя статистика будет наиболее эффективна, однако при ее отсутствии необходимо использовать цифры мировой статистики.

- ◆ 60% водителей ежегодно водят в сонном состоянии;
- ◆ 20% всех аварий в результате засыпания или резкого снижения уровня внимания водителя;
- ◆ Ежегодно свыше 15000 умирают в результате ДТП с участием сонного водителя.

2. Разъяснение водителям того, что прибор отслеживает не только состояние засыпания, но и длительное отсутствие активной реакции на окружающее. Состояние засыпания является только частным проявлением снижения внимания. Рекомендации по повышению активности прописаны в инструкции по эксплуатации прибора.

3. Включение в должностные инструкции водителя обязательного применения прибора в рейсе, сопровождающееся ответственностью за нарушение этого требования, что приравнивается к нарушению правил безопасности.

4. Включение в должностные инструкции диспетчера контроля применения прибора. Просмотр журнала каждого прибора после прибытия машины из рейса. Разбор причин несанкционированного снятия прибора, а также причин сигналов прибора об опасном состоянии водителя, в случае их наличия.